

Riccardo Cavanna e Giorgia Pedemonte

Individuazione dei "servizi minimi" di trasporto pubblico locale

Abstract

L'obiettivo del lavoro è la creazione di uno schema di riferimento per l'individuazione di elementi significativi necessari alla definizione dei servizi minimi, definizione che avverrà poi a livello politico. Si tratta quindi di fornire un aiuto al decisore per effettuare le sue scelte. Si è costruito uno schema multicriteri che tenesse conto delle caratteristiche socioeconomiche e delle esigenze del territorio. Il primo risultato consiste nelle priorità espresse dal territorio così come emergono dalle interviste agli osservatori privilegiati della realtà territoriale. Il secondo risultato del lavoro consiste nelle esigenze di trasporto dei diversi Comuni, esplicitate attraverso un modello di misura dell'offerta di servizi del territorio. Nel lavoro il modello è stato applicato ad una zona della Provincia di Alessandria, ma può essere esteso all'intero territorio provinciale. Il modello, che offre una possibile chiave di lettura del territorio, può, con le necessarie modifiche, essere applicato ad altre realtà.