

Diego De Ponti

Il sistema tariffario integrato dei trasporti pubblici torinesi

Abstract

Formula, sistema tariffario integrato per il trasporto pubblico dell'area torinese, opera da due anni. Il successo di questa esperienza spinge gli enti che lo hanno voluto a progettarne una nuova fase: il coinvolgimento dei vettori privati.

Nel corso del lavoro vengono analizzate le conseguenze dell'attuale differenziazione delle tariffe praticate da Formula e dai vettori privati, si approfondiscono gli aspetti perversi della mancanza di informazioni certe sui vettori privati e l'esigenza di introdurre un sistema di monitoraggio che permetta di giungere ad una accettabile conoscenza della loro realtà, si valutano gli effetti di una struttura istituzionale esposta al rischio di spinte e logiche oligopolistiche e si propongono percorsi differenti per giungere al coinvolgimento dei vettori privati in Formula, si analizzano le caratteristiche dell'attuale sistema di ripartizione degli introiti. Infine, si mette in luce la complessità e la limitata capacità di rendere più dinamico il sistema. Si propone di mantenerlo ancorato al principio della domanda ma di passare dalla valorizzazione dei trasbordi e dei segmenti attraversati alla valorizzazione del numero di neoutenti acquisiti per aziende di trasporto. In quest'ottica si propone l'introduzione di un bonus da attribuire a chi fa registrare il maggior numero di nuovi abbonamenti e l'utilizzo di incentivi di natura fiscale riguardanti gli introiti delle tratte oggetto di processi riorganizzativi