

Stefano Neri e Marco Sisti

Verso un sistema di monitoraggio delle politiche pubbliche per la Corte dei conti: il caso dei trasporti rapidi di massa.

Abstract

Il lavoro intende fornire un contributo alla ricerca intrapresa dalla Corte dei conti al fine di costruire nuovi strumenti di valutazione dell'attività amministrativa. Si suggerisce di svolgere, in collaborazione con le unità amministrative interessate, una serie di indagini riguardanti specifiche situazioni in cui vi sia un forte accumulo di residui o di economie, con l'obiettivo di individuarne le cause e di fornire indicazioni per interventi tempestivi.

La soluzione proposta viene applicata allo studio di un caso concreto, il programma nazionale di sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa. Attraverso l'esame della documentazione relativa e l'effettuazione di numerose interviste, l'analisi del processo di attuazione ha consentito di identificare i problemi che hanno contrassegnato tale politica. Oltre ad alcune inadempienze, sono emerse in particolare la carenza di momenti di confronto e di dialogo tra il Ministero dei trasporti e gli enti locali interessati, e la necessità di una normativa che incentivi forme di coinvolgimento di gruppi privati in investimenti di questo tipo.

Le conoscenze acquisite possono essere utilizzate per il monitoraggio di programmi che si sviluppino secondo procedimenti molto simili. A tale riguardo, si presenta l'esemplificazione di un sistema di sensori che, posti nei punti critici di una procedura di attuazione, consentono alla Corte di controllare con puntualità l'operato delle unità ministeriali e di stimolare lo sviluppo di processi di auto-correzione e apprendimento