

Titolo della tesi: **Il potenziamento del sistema aeroportuale e lo sviluppo territoriale della Puglia: una politica integrata**

Autore: Davide Petilli

Il mio report finale mira, attraverso la ricostruzione e l'individuazione delle fasi della politica di potenziamento del sistema aeroportuale in Puglia, a mostrare quale correlazione vi sia tra l'incremento del numero dei passeggeri negli scali pugliesi ed interventi di diversa natura dipanatisi nel corso di oltre un decennio nonché la loro coerenza rispetto ad un tentativo di integrazione tra le politiche di mobilità e di sviluppo e attrazione del territorio. Nel rispondere alle sopraccitate domande di ricerca, mi sono avvalso di un mix tra analisi quantitativa e qualitativa. L'analisi quantitativa consta di un'analisi delle serie storiche che confronta l'andamento reale con quello previsto in termini di crescita del volume dei passeggeri, nonché un confronto tra la crescita degli scali pugliesi rispetto alla media nazionale e il progressivo aumento, dal 2009, in poi dei passeggeri in arrivo rispetto al totale negli aeroporti di Bari e Brindisi. L'analisi qualitativa ha come strumento principale una valutazione operata con le categorie utilizzate nell'analisi SWOT, all'interno della quale è stato possibile osservare una serie di interventi con i quali il settore pubblico ha sopperito ai rischi d'impresa dei privati, rivestendo un ruolo centrale nelle politiche di mobilità integrate con quelle del turismo. E' stato tuttavia possibile anche rilevare nell'analisi differenti criticità dovute alla natura stessa del mercato aereo, all'assenza di investitori esterni all'amministrazione regionale dovuti anche alla crisi economica tuttora in corso nonché una carenza a livello normativo in seno alla Comunità Europea circa lo sviluppo della concorrenza tra vettori.